

El Puerto de Algeciras también tendrá una frontera inteligente

El módulo de identificación constará de puerta simple y puesto de control separado a partir de mayo de 2015

C.G. / (Colaboración de L.R.)

ALGECIRAS. A lo largo del mes de mayo de mayo de 2015, el puerto de Algeciras debe incorporarse a la red de fronteras inteligentes que está implantando de forma escalonada el Ministerio del Interior. Casi al mismo tiempo que debe implantarse en la Verja de Gibraltar, el puerto algecireño también va a contar con la implantación del sistema inasistido de paso de frontera. Se da la circunstancia de que el de Algeciras es, de momento, el único puerto español donde está previsto que se instale esta tecnología. El resto de pasos fronterizos donde se va a implantar están ubicados en aeropuertos y uno solo es un paso terrestre (La Línea).

En realidad, el proyecto se denomina 'Sistema de Paso Automatizado de Fronteras' o ABC System, que responde a su definición en inglés: 'Automated Border Control System'. De ambas maneras es como se le conoce en la empresa pública Isdefe (Ingeniería de Sistemas para la Defensa de España), que es quien se ha encargado del proyecto de ingeniería y consultoría del proyecto para su implantación en el ámbito nacional. La empresa está presidida

por el secretario de Estado del Ministerio de Defensa y en los últimos tres años ha dado beneficios a las arcas del Estado. En el recientemente celebrado I Congreso de ADESyD (Asociación de Diplomados Españoles en Seguridad y Defensa), un representante de Isdefe presentó una ponencia sobre este sistema y sus distintas fases de implantación. Desde 2009, la mencionada empresa presta apoyo técnico al Ministerio del Interior en la implantación de sistemas TIC (Tecnologías de Información y Comunicación) para uso conjunto o compartido de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado.

Los primeros sistemas desasistidos de control de fronteras que se pusieron en funcionamiento en España, a modo de prueba, lo fueron en los aeropuertos de Madrid y Barcelona en mayo de 2010. En total, 24 módulos. En abril de 2014, se unió a la lista el aeropuerto de Málaga, con lo que los módulos de identificación instalados ya sumaban 31. En noviembre, los iniciales módulos de Madrid y Barcelo-

na fueron desmontados para ser sustituidos por otros más modernos, a la vez que, en teoría, se debe haber comenzado a implantar la nueva generación de terminales en cuatro aeropuertos y en el Puerto de Algeciras.

Mientras, la implantación en el paso de la verja de La Línea con Gibraltar está pendiente de la finalización de las obras de reforma de la Aduana. En el Puerto de Algeciras, según fuentes policiales, la instalación aún no ha comenzado, aunque sí las obras previas de acondicionamiento.

En mayo de 2015, según el calendario previsto, los nuevos sistemas ABC deben estar plenamente operativos en los aeropuertos de Girona, Barcelona, Madrid, Alicante, Palma de Mallorca, Málaga y Tenerife Sur, además de en el Puerto de Algeciras (cuyo pliego de condiciones fija la fecha de 31 de marzo para el final de los trabajos) y en el paso terrestre de La Línea con Gibraltar, lo que totalizará 130 módulos en servicio.

Tres tipos de módulos

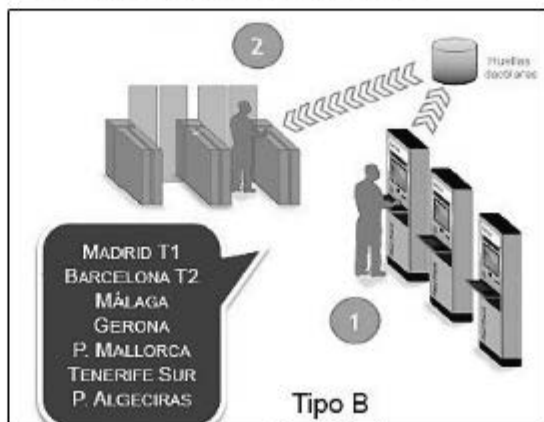
Los módulos de identificación pueden ser de tres tipos diferentes: Uno en forma de esclusa, con doble puerta que bloques al pasajero en un espacio reducido si sus documentos no están



Fotografía de la Policía de una pantalla táctil digital real y cámara de identificación facial.



Simulador de módulo de control como el que se instalará en Algeciras.



Infografía sobre el sistema del que dispondrá el puerto.

Algeciras será, de momento, el único puerto español donde se instalará esta tecnología

El Sistema de Paso Automatizado de Fronteras se implantará también en la Verja

por el secretario de Estado del Ministerio de Defensa y en los últimos tres años ha dado beneficios a las arcas del Estado.

En el recientemente celebrado I Congreso de ADESyD (Asociación de Diplomados Españoles en Seguridad y Defensa), un representante de Isdefe presentó una ponencia sobre este sistema y sus distintas fases de implantación. Desde 2009, la mencionada empresa presta apoyo técnico al Ministerio del Interior en la implantación de sistemas TIC (Tecnologías de Información y Comunicación) para uso conjunto o compartido de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado.

Los primeros sistemas desasistidos de control de fronteras que se pusieron en funcionamiento en España, a modo de prueba, lo fueron en los aeropuertos de Madrid y Barcelona en mayo de 2010. En total, 24 módulos. En abril de 2014, se unió a la lista el aeropuerto de Málaga, con lo que los módulos de identificación instalados ya sumaban 31. En noviembre, los iniciales módulos de Madrid y Barcelo-

na fueron desmontados para ser sustituidos por otros más modernos, a la vez que, en teoría, se debe haber comenzado a implantar la nueva generación de terminales en cuatro aeropuertos y en el Puerto de Algeciras. Mientras, la implantación en el paso de la verja de La Línea con Gibraltar está pendiente de la finalización de las obras de reforma de la Aduana. En el Puerto de Algeciras, según fuentes policiales, la instalación aún no ha comenzado, aunque sí las obras previas de acondicionamiento. En mayo de 2015, según el calendario previsto, los nuevos sistemas ABC deben estar plenamente operativos en los aeropuertos de Girona, Barcelona, Madrid, Alicante, Palma de Mallorca, Málaga y Tenerife Sur, además de en el Puerto de Algeciras (cuyo pliego de condiciones fija la fecha de 31 de marzo para el final de los trabajos) y en el paso terrestre de La Línea con Gibraltar, lo que totalizará 130 módulos en servicio.

Los módulos de identificación pueden ser de tres tipos diferentes: Uno en forma de esclusa, con doble puerta que bloques al pasajero en un espacio reducido si sus documentos no están

métricas del usuario que serán a su vez contrastadas en tiempo real con las bases de datos policiales. El sistema alertará sobre cualquier requisitoria o inclusión del viajero en listas de personas sometidas a prevención.

Cuatro bases de datos

ABC System se conecta con cuatro grandes Bases de Datos: el Sistema de Inspección de Pasaportes, el Sistema de Autenticación de DNI electrónico, las Bases de Personas y Documentos de la Policía y el Registro del paso de fronteras. La doble identificación es una de las características que diferencia a ABC System de otros sistemas europeos en uso, que contrastan solamente una característica biométrica para acreditar la identidad.

ABC Systems permite realizar el proceso de verificación de forma autónoma a quienes dispongan de un DNI electrónico español o de un pasaporte electrónico comunitario. A este requisito para poder pasar el control de forma autónoma se añade el de ser mayor de 18 años y ciudadano de la Unión Europea (UE), Islandia, Noruega o Suiza.

El sistema sirve solamente para quienes entran a territorio Schengen (España en este caso) desde un tercer país o territorio o bien para quienes desde territorio español (territorio Schengen por lo tanto) pretenden salir fuera del mismo con destino a un tercer país o territorio. Los tránsitos dentro de territorio Schengen están exentos de control por lo que los viajeros no deben pasar ningún filtro de identidad en los pasos aduaneros.

En el paso de La Línea está previsto que se ubiquen seis módulos de entrada y otros tantos para la salida de territorio gibraltareño. El espacio físico previsto en la nueva Aduana no da para más, según los técnicos. En el Puerto de Algeciras el proyecto prevé la instalación de seis módulos de identificación más dos módulos de control de acceso (puerta simple) en la zona de llegadas de pasajeros procedentes de Tánger y otros cuatro módulos de identificación y otros dos de control de acceso en la zona de salidas con destino a la misma ciudad marroquí. En principio, no está previsto que se instale este sistema en el puerto de Tarifa. Tanto en llegadas como en salidas habrá además un puesto de control atendido por un agente. Los cálculos de Isdefe son que cada transeúnte necesitará 15 segundos para validar sus datos y poder cruzar la correspondiente frontera, lo que arroja un volumen máximo, en condiciones ideales, de 240 personas a la hora por módulo.